

ECTIVE LC SERIE

Sicherheitsdatenblatt

12.06.2024

ECTIVE LC Slim BT/LT - LiFePO₄ Batterien

1. Produkt- und Herstellerinformationen

Marke: ECTIVE

Serie: ECTIVE LC Under Seat BT und LT Serien (LiFePO₄ Batterien)

Hersteller: batterium GmbH
 Robert-Bosch-Straße 1, 71691 Freiberg am Neckar, Deutschland
 T: +49 7141 - 1410870 | info@ective.de
 ECTIVE.DE

Modell	Nennspannung	Nennkapazität	Batterie-Monitor	Bluetooth-Funktion	Laden bei niedrigen Temperaturen (-30°C)
LC 120L Slim BT	12,8 V	150 Ah, 1920 Wh	Ja	Ja	Nein
LC 150L Slim BT	12,8 V	150 Ah, 1920 Wh	Ja	Ja	Nein
LC 200L Slim BT	12,8 V	200 Ah, 2560 Wh	Ja	Ja	Nein
LC 120L Slim LT	12,8 V	150 Ah, 1920 Wh	Ja	Ja	Ja
LC 150L Slim LT	12,8 V	150 Ah, 1920 Wh	Ja	Ja	Ja
LC 200L Slim LT	12,8 V	200 Ah, 2560 Wh	Ja	Ja	Ja
LC 300L Slim LT	12,8 V	300 Ah, 3840 Wh	Ja	Ja	Ja



Dieses Produkt erfüllt die Vorschriften gemäß Funkanlagengesetz (FuAG). Die entsprechende EU-Konformitätserklärung (nach § 20 Abs. 2 FuAG) erhalten Sie auf Anfrage beim Hersteller.

2. Zusammensetzung

Reine Chemikalie Mischung

Chemical Name	Chemical Formula	CAS No.	Percent of Weight
Lithiumeisenphosphat	LiFePO ₄	15365-14-7	22,4 bis 24,8 %
Carboxyl-Methyl-Zellulose	[C ₆ H ₇ O ₂ (OH) ₂ CH ₂ COONa] _n	9000-11-7	0,2 %
Styrol-Butadien	SBR	9003-55-8	0,3 bis 0,4 %
Kohlenstoff	C	1333-86-4	12 bis 13,2 %
Polypropylen	-	9003-07-0	1,6 bis 2,4 %
Lithiumhexafluorophosphat	LiPF ₆	21324-40-3	1,2 bis 1,4 %
Dimethylcarbonat	C ₃ H ₆ O ₃	616-38-6	2,4 bis 2,9 %
Kohlensäure-Ethylmethylester	C ₄ H ₈ O ₃	623-53-0	4,0 bis 5,6 %
Ethylenkarbonat	C ₃ H ₄ O ₃	96-49-1	2,0 bis 2,4 %
Poly(vinylchlorid)	[C ₂ H ₃ Cl] _n	9002-86-2	2,0 %
Kupfer	Cu	7440-50-8	7,2 bis 8,0 %
Aluminium	Al	7429-90-5	3,2 bis 3,6 %
Stahl	Fe	7439-89-6	16 bis 19,2 %
Nickel	Ni	7440-02-0	0,9 %
Butadien	[C ₄ H ₆] _n	25038-44-2	1,6 bis 4,7 %
Styrol	(C ₈ H ₈ .C ₄ H ₂ O ₃) _x	9011-13-6	4,5 bis 9,3 %
Andere	-	-	0,1 %

3. Gefahrenübersicht

Gefahrenklassifizierung:

Bei normaler Verwendung bestehen keine Gefahren. Öffnen und beschädigen Sie die Batterie nicht und bauen Sie sie nicht auseinander. Der Inhalt der Batterie birgt Gesundheits- und Sicherheitsrisiken.

Kontaktwege:

1. Augen und Haut: Elektrolyte, die aus der Batterie austreten, reizen Augen und Haut.
2. Atemwege: Durch Hitze oder Beschädigung der Batterie können Dämpfe austreten, die die Atemwege reizen.
3. Verschlucken: Verschlucken von Bestandteilen der Batterie ist schädlich und kann zu schweren Verätzungen des Mundes, der Speiseröhre und des Magen-Darm-Trakts führen.



Gesundheitsrisiken:

Austretende Elektrolyte aus einer beschädigten Batterie können zu folgenden Gesundheitsrisiken führen:

1. Einatmen - Verätzungen und Reizung der Atemwege, Husten, Keuchen und Atemnot.
2. Augen - Rötung, Tränen, Brennen. Die Elektrolyte wirken reizend auf sämtliche Augengewebe.
3. Haut - Die Elektrolyte verursachen Reizungen und Verätzungen der Haut.
4. Verschlucken - Die Elektrolyte beschädigen das Gewebe des Rachens und des Magen-Darm-Trakts.

Explosionsgefahr:

Wenn die Batterie hohen Temperaturen (über 150 °C) oder Feuer ausgesetzt wird, kann sie explodieren.

Umweltrisiken:

Bei normaler Verwendung nicht zutreffend.

4. Erste-Hilfe-Maßnahmen

Bei Hautkontakt:

Falls aus der Batterie austretende Stoffe mit der Haut in Berührung kommen, mit reichlich Wasser und Seife abspülen. Kleidung und Schuhe vor Wiederverwendung gründlich waschen. Bei Andauernden Hautreizungen einen Arzt aufsuchen.

Bei Augenkontakt:

Falls die Batterie ausläuft und darin enthaltene Stoffe mit den Augen in Berührung kommen, spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten lang mit reichlich klarem Wasser aus. Suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Bei Einatmen:

Falls aus der Batterie Stoffe oder Dämpfe austreten, sofort an einen gut belüfteten Ort begeben. Bei Reizung der Atemwege oder Atembeschwerden einen Arzt aufsuchen.

Bei Verschlucken:

Falls aus der Batterie austretende Stoffe verschluckt werden, dem Mund sofort mit klarem Wasser ausspülen. Sofort einen Arzt aufsuchen.

5. Maßnahmen zur Brandbekämpfung

Feuer- und Explosionsgefahr:

Die Batterie kann explodieren oder gefährliche Dämpfe abgeben, wenn sie einer oder mehreren der folgenden Bedingungen ausgesetzt ist: Starke Hitze, Feuer, Überladung, Kurzschluss, physische Beschädigung.

Schädliche Verbrennungsprodukte:

Feuer, übermäßige Hitze oder Überspannung können schädliche Verbrennungsprodukte erzeugen. Beschädigte Batterien können zu Überhitzung oder dem Austreten von entzündlichen Dämpfen führen.

Geeignete Löschmittel:

Zum Löschen einer brennenden Batterie eignet sich Löschpulver am besten. Ein CO₂-Feuerlöscher ist ebenfalls geeignet.

Vorgehen beim Löschen:

Brennt eine Batterie, muss ein Atemgerät und vollständige Schutzkleidung getragen werden. Vorsicht beim Löschen mit Wasser, da brennende Teile aus dem Feuer geschleudert werden können.

6. Maßnahmen bei unbeabsichtigter Freisetzung

Treten aus einer beschädigten Batterie Stoffe aus, muss die Umgebung schnell und gründlich gelüftet werden, um gefährliche Dämpfe und Gase zu entfernen. Die Bestandteile der Batterie müssen, sofern sie nicht brennen oder heiß sind, komplett in einem geeigneten Entsorgungsbehälter aufgefangen werden. Dabei muss geeignete Schutzkleidung getragen werden. Die Batterie muss gemäß den geltenden Bestimmungen verpackt und entsorgt werden.

7. Handhabung und Lagerung

Handhabung:

1. Batterien sind zum Wiederaufladen bestimmt. Dennoch kann nicht sachgemäßes Laden dazu führen, dass sich die Batterie entzündet. Nutzen Sie zum Laden der Batterie ein passendes Ladegerät und befolgen Sie die Anleitung.
2. Modifizieren Sie niemals eine Batterie und bauen Sie sie niemals auseinander.
3. Die Batterie darf nicht in Wasser eingetaucht werden.
4. Falls die Batterie beschädigt ist und Inhalte austreten, müssen Gummihandschuhe beim Handhaben aller Bestandteile der Batterie getragen werden. Vermeiden Sie das Einatmen jeglicher Dämpfe, die aus der Batterie austreten können.
5. Kurzschlüsse vermindern die Lebensdauer der Batterie und führen zudem zu Hitzeentwicklung, was eine Entzündung von Gegenständen in der Umgebung der Batterie auslösen kann. Hautkontakt mit einer kurzgeschlossenen Batterie kann Verbrennungen verursachen.
6. Vermeiden Sie eine Verpolung der Batterie, da die Batterie sonst beschädigt oder entzündet werden kann.
7. Im Falle von Haut- oder Augenkontakt mit dem Elektrolyt in der Batterie befolgen Sie die Anweisungen in Abschnitt 4, "Erste-Hilfe-Maßnahmen".

Lagerung:

1. Batterien sollten getrennt von anderen Gegenständen an einem nichtbrennbaren, gut belüfteten und mit einer Sprinkleranlage ausgestatteten Ort aufbewahrt werden, mit genügend Abstand zu den Wänden und zwischen Batteriestapeln. Halten Sie die Batterien fern von Hitzequellen und schützen Sie sie vor direkter Sonneneinstrahlung.

2. Lagern Sie die Batterien nicht bei über 35 °C oder unter -20 °C. Die Batterien sollten in einem kühlen (ca. 20 °C ± 5 °C), trockenen und gut belüfteten Ort ohne große Temperaturschwankungen aufbewahrt werden. Höhere Temperaturen können die Lebensdauer der Batterien vermindern. Temperaturen von über 60 °C können dazu führen, dass brennbare Flüssigkeiten und Dämpfe aus der Batterie austreten.
3. Bewahren Sie die Batterie in ihrer Originalverpackung auf und schützen Sie sie vor Beschädigung.

8. Expositionsbeschränkung / persönliche Schutzausrüstung

Technische Kontrollmaßnahmen:

Halten Sie die Batterie fern von Hitze oder Feuer.

Belüftung:

Bei normaler Verwendung ist zusätzliche Belüftung nicht notwendig. Falls Gase oder Dämpfe aus der Batterie austreten sollten, sorgen Sie für hinreichende Belüftung.

Atemschutz:

Bei normaler Verwendung nicht notwendig. Falls eine Batterie brennen sollte, entfernen Sie sich sofort von der Batterie. Brandbekämpfung darf nur aus einer sicheren Entfernung stattfinden, wobei muss ein vollständiger Atemschutz getragen werden muss. Anwesenden Personen müssen aus der Nähe der brennenden Batterie evakuiert werden.

Augenschutz:

Bei normaler Verwendung nicht notwendig. Falls eine Batterie beschädigt sein sollte, muss eine Schutzbrille beim Handhaben der Batterie getragen werden.

Körperschutz:

Bei normaler Verwendung nicht notwendig. Tragen Sie eine Gummischürze, falls sie eine beschädigte Batterie handhaben.

Schutzhandschuhe:

Bei normaler Verwendung nicht notwendig. Tragen Sie Gummihandschuhe, falls sie eine beschädigte Batterie handhaben.

Weitere:

Waschen Sie nach dem Handhaben einer beschädigten oder ausgelaufenen Batterie gründlich die Hände. Essen, trinken und rauchen Sie nicht in der Nähe des Lagerungsorts der Batterie.

9. Physische und Chemische Eigenschaften

Zustand:	Fest
Löslichkeit in Wasser:	Nicht löslich

10. Stabilität und Reaktivität

Stabilität:	Stabil
Zu vermeidende Bedingungen:	Nicht erwärmen, Feuer aussetzen, auseinanderbauen, in Wasser tauchen, kurzschließen oder überladen.

Inkompatibilität:	Setzen Sie die Batterie keiner Hitze, Flammen oder ätzenden Stoffen aus.
Gefährliche Polymerisation:	Findet nicht statt.
Gefährliche Zersetzungsprodukte:	Bei Austreten von Elektrolyten können reizende Gase freigesetzt werden.

11. Toxikologische Hinweise

Bei normaler Verwendung und Handhabung weist die Batterie keine toxikologischen Gefahren auf. Falls die Batterie geöffnet oder beschädigt wurde, darf sie auf keinen Fall weiterverwendet werden und muss entsorgt werden. Die Stoffe im Inneren der Batterie können Reizungen verursachen.

Reizung:	Die Elektrolyte in der Batterie reizen bei jeglichem Kontakt die Augen, die Haut und die Schleimhäute.
Sensibilisierung:	Keine Angaben vorhanden
Teratogene Eigenschaften:	Keine Angaben vorhanden
Kanzerogenität:	Keine Angaben vorhanden
Mutagenität:	Keine Angaben vorhanden
Reproduktive Giftigkeit:	Keine Angaben vorhanden

12. Umweltbezogene Hinweise

1. Wenn sie entsprechend den Regelungen verwendet und Entsorgt wird, stellt die Batterie keine Gefahr für die Umwelt dar.
2. Die Batterie enthält kein Quecksilber, Cadmium oder Blei.
3. Lassen Sie die Stoffe im Inneren der Batterie nicht in Gewässer, das Abwasser oder Grundwasser gelangen.

13. Entsorgung

1. Entsorgung der Batterie muss von professionellen, befugten Dienstleistern mit Kenntnis der geltenden Regelungen zur Entsorgung und zum Transport von Sondermüll durchgeführt werden. Die Batterie enthält kein Quecksilber, Cadmium oder Blei.
2. Die Batterie sollte vor der Entsorgung komplett entladen werden und die Pole sollten abgedeckt oder abgeklebt werden, um einen Kurzschluss zu vermeiden. Im komplett entladenen Zustand ist die Batterie als nicht gefährlich zu betrachten.
3. Die Batterie enthält Stoffe, die sich zum Recycling eignen. Entsprechende Möglichkeiten sollten bei der Entsorgung der Batterie berücksichtigt werden.

14. Hinweise zum Transport

Gemäß den PACKING INSTRUCTION 965 ~ 967 of IATA DGR 61th Edition for transportation, the special provision 230 of IMDG (inc Amdt 38-16): Die Batterien müssen sicher und ohne die Möglichkeit eines Kurzschlusses verpackt werden. Vor dem Transport muss sichergestellt werden, dass die Verpackung fest und sicher verschlossen ist. Stürze, Fallenlassen und sonstige Beschädigung während des Transports müssen vermieden werden. Die Batterien müssen getrennt von Oxidationsmitteln und Lebensmitteln gelagert werden. Das Fahrzeug oder Schiff muss vor dem Transport gründlich gereinigt und desinfiziert werden. Während des Transports müssen die Batterien vor Regen und hohen Temperaturen geschützt werden, sowie von Feuer oder Hitzequellen ferngehalten werden. Beim Seetransport sollten die Batterien fern von Wohn- und Aufenthaltsräumen, der Küche, dem Maschinenraum sowie Strom- und Feuerquellen gehalten werden. Beim Transport über Landwege sollten die geregelten Routen eingehalten werden und das Anhalten in Wohngebieten vermieden werden.

(a) UN-Nummer: 3480 & 3481

(b) UN Transportbezeichnung:

LITHIUM ION BATTERIES (including lithium ion polymer batteries) or; LITHIUM ION BATTERIES CONTAINED IN EQUIPMENT or LITHIUM ION BATTERIES PACKED WITH EQUIPMENT (including lithium ion polymer batteries)

(c) Gefahrgutklasse: 9

(d) Verpackungsanordnung: 965 IA, 966 I, 967 I

(e) Schadstoff für Meere (Ja/Nein): Nein

(f) Großmengentransport (gemäß Annex II , MARPOL 73/78 und dem IBC-Code):

Keine Angaben vorhanden

(g) Besondere Vorkehrungen: Keine Angaben vorhanden

15. Regulatorische Informationen

Der Transport von Lithium-Ionen-Akkumulatoren wird von den Vereinten Nationen in den “model Regulations on the transport of dangerous Goods Ref. ST/SG/AC.10/1 Revision 20 2017” sowie “Recommendations on the transport of Dangerous Goods Chapter 38.3 Manual of Tests and Criteria Ref. ST/SG/AC.10/11 Rev.6/Amend.1 2017” geregelt. Die Lithium-Ionen-Akkumulatoren können der Gefahrgutklasse 9 gemäß UN No. 3480 zugeordnet werden.

16. Weitere Informationen

Die hier genannten Informationen werden nach bestem Wissen und Gewissen auf der Grundlage des derzeitigen Kenntnisstandes bereitgestellt und stellen keine Zusicherung der Sicherheit unter allen Bedingungen dar. Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, alle geltenden Gesetze und Vorschriften zu beachten. Wir übernehmen keine Garantie für die Marktgängigkeit oder irgendeine andere Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend, in Bezug auf diese Informationen und wir übernehmen keine Haftung, die sich aus deren Verwendung ergibt. Die Benutzer sollten ihre eigenen Nachforschungen anstellen, um die Eignung der Informationen für ihre speziellen Zwecke zu bestimmen. In keinem Fall haften wir für Ansprüche, Verluste oder Schäden Dritter oder für entgangenen Gewinn oder für besondere, indirekte, zufällige oder Folgeschäden, gleich welcher Art, selbst wenn wir auf die Möglichkeit solcher Schäden hingewiesen wurden. Bei Rückfragen ist der Lieferant zu konsultieren. Diese Informationen stellen keine Zusicherung von Produkteigenschaften dar und begründen kein rechtsgültiges Vertragsverhältnis.